

Vestland fylkeskommune

[post@vlfk.no](mailto:post@vlfk.no)

Bergen, 3. april 2020

## HØRINGSINNSPILL NASJONAL TRANSPORTPLAN 2022-2033

**Vestland fylkeskommune og Bergen kommune må holde på prioriteringene fra forrige NTP og jobbe aktivt for at prosjektene der realiseres. Næringslivet trenger høy fremkommelighet og derfor bør effektive transportkorridorer som får fart på Vestlandet ha hovedprioritet i den nye NTP.**

Bergen Næringsråd er den største næringsorganisasjonen i Vestland med 1500 bedrifter fordelt fra Sognefjorden i nord, Øygarden i vest, Voss i øst og Stord i sør. Totalt representerer vi over 120.000 arbeidstakere i våre medlemsbedrifter.

### Overordnet

I innspillene til nåværende NTP besluttet samarbeidspartnerne Hordaland fylkeskommune, Bergen kommune, NHO, LO og Bergen Næringsråd at vi skulle ha følgende prioritering:

- Bymiljøavtale for Bergen
- Sotrasambandet
- E39 (Hordfast, Ringveg Øst og Nordhordlandstunnelen)
- E16 (K5 med vei og bane Arna-Voss).

Alle prosjektene ble en del av NTP, men i ulike etapper og med ulike oppstartpunkt. Et hovedpoeng er at de fleste av våre prosjekter ligger klar for gjennomføring i den del av NTP som vi nå skal inn, og med krav til midler til langt opp mot 2030. For at prosjektene ikke skal miste sin plassering i nåværende NTP og der midlene går til andre landsdeler, er det avgjørende at fylket igjen stiller seg bak gjeldende prioriteringer.

I Vestland er det så mange og store prosjekter som er viktig for hele Norge. Derfor må det være rom for å gi klar melding om at vi må løfte frem flere prosjekter.

Det er Vestland sin tur nå, og da må vi stå samlet bak prosjekter som er i gang.

## Effektive transportkorridorer

For at næringslivet skal fungere best mulig er det en del grunnleggende logistikkfaktorer som må innfris. Tid er penger for enhver bedrift, og derfor er rask fremførsel av arbeidstakere hver dag og gode og kortest mulige transportårer for frakt av varer til markedene avgjørende for å oppnå lønnsomhet. Tiltak som gir forutsigbarhet (kunne stole på transportsystemene) og fremkommelighet (åpne veier, få ferger, lite kø) er svært viktig i den daglige drift, og avgjørende i forbindelse med etablering av nye bedrifter. I Bergen og bynære strøk er det avgjørende med gode kollektivsystemer for å få arbeidstakere på jobb og for å redusere trafikken på veiene slik at næringstransport kommer fram. I våre innspill har vi brukt dette som en rettesnor.

Bergen Næringsråd fremhever derfor effektive transportkorridorer mot nord, sør, øst og vest som avgjørende for at næringslivet vårt skal få tilfredsstillende rammevilkår:

- Byvekstavtalen – videreføring

Avtalen som nå er inngått er avgjørende for at Bergensregionen skal oppnå overordnede bærekraftsmål med nedgang i personbiltransport gjennom økt satsing på kollektiv og sykkel. I tillegg vil det bidra til økt fremkommelighet for næringstransport.

Alt tyder på at Byvekstavtalen blir en suksess, og det er svært overraskende at den ikke er tatt med i etatene sitt forslag til ny NTP. Fylkeskommunen må derfor prioritere å få videreføring av byvekstavtalen inn i neste NTP. Det vil være avgjørende for at regionen skal kunne ta fremtidig vekst på en bærekraftig måte, og at suksessen Bybanen også kan bygges mot nord.

- Sotrasambandet

Sotrasambandet har allerede tatt alt for lang tid å få realisert. Nå er prosjektet vedtatt, anbudspapirene er ute, og det ligger midler i Statens vegvesen sitt fremlagte forslag. Nye Øygarden kommune er et næringsmessig kraftsenter for vår regionens viktigste næring, energi, og næringen har i årevis måtte ta kostnaden med lav fremkommelighet.

Fylkeskommunen må prioritere at det holdes trykk på Sotrasambandet slik at bygging og fullføring kan skje så snart som mulig.

- E39 (Hordfast, Ringvei Øst og Nordhordlandstunnelen)

Fergefri Kyststamvei langs Vestlandet er det viktigste tiltaket for å bygge nye Vestland fylke tettere sammen, slik det ble hevdet fra en rekke aktører på fylkets innspillsmøter, og et prosjekt som næringsforeningen i Stavanger, Haugesund, Stord og Bergen har stilt seg bak.



- K5 (vei og bane Arna-Voss)

E 16 Bergen-Voss er hovedveien for all transport fra Bergen og videre over fjellovergangene Filefjell, Hemsedal og Hardangervidda, og utgjør alle sammen en fergefri ferdsel mellom Bergen og Oslo. Bergen-Voss er derfor en svært viktig transportkorridor for næringslivet, og ny vei vil fjerne en av Norges mest rasutsatte veistrekninger og øke både sikkerheten og forutsigbarheten for et næringsliv som daglig ferdes langs strekningen. Bergen Næringsråd har derfor hele tiden støttet initiativet K5 med sammenfallende vei og bane mellom Arna og Voss. I tillegg til trafikkisikker vei med 100% oppetid vil det også mer enn halvere pendlertiden mellom Bergen og Voss med tog til 30 min, og på sikt få togturen Bergen-Oslo ned mot 4 timer. Vi forutsetter da også at den vedtatte planen for Ringeriksbanen gjennomføres.

K5 er et prosjekt som setter liv og helse først, og vi støtter innspillene om at arbeidet med K5 må få oppstart i 2022, slik det ligger i dagens NTP.

## **Etterslep og skipstunnel**

Bergen Næringsråd vil også trekke frem to andre tiltak som vi mener bør tas med i fylkeskommunens innspillsdokument.

- Etterslepsstrategi fylkesveier

Vestland fylke har et betydelig vedlikeholdsetterslep på fylkesveinettet. Totalt har Norge etterslep på 85 mrd kroner, der 13 mrd er i Vestland. Dette bør fjernes i løpet av neste NTP-periode, og Bergen Næringsråd foreslår derfor at fylket ber departementet om å opprette en «etterslepsstrategi» for å sikre at det gis tilstrekkelig midler til fylkesveiene.

- Stad skipstunnel

Norge jobber målrettet for å overføre transport fra land til sjø. I vårt fylke har det gjennom mange tiår blitt jobbet med å få på plass en Stad skipstunnel for å bidra til dette målet, kombinert med økt sikkerhet, kortere transporttid og knytte Vestlandet tettere sammen. I inneværende NTP er skipstunnelen fullfinansiert med en kostnad på 2,7 mrd, men er likevel ikke med når etatene skal prioritere sine innspill til kommende NTP.

Bergen Næringsråd støtter tiltaket med å få på plass Stad skipstunnel som et prosjekt som fremmer regjeringen mål om effektive transportkorridorer og økt bærekraft.

## Innspill i tråd med departementet bestilling

Bergen Næringsråd mener at våre prioriteringer vil gi bidra til å oppnå minst fire av de områdene som er prioritert fra samferdselsdepartementet i innspillet til NTP.

- Bo- og arbeidsregion:

Våre forslag gir betydelig større og langt mer effektive arbeidsregionene rundt Bergen.

- E16/Bergensbanen mot øst
- Hordfast mot sør
- Ringvei øst/Nordhordlandstunnelen mot nord
- Sotrasambandet mot vest

- Nullvisjon ulykker:

E16 og E39 er to av de mest ulykkesutsatte veier i Norge, og med for høye dødstall.

Firefeltsveier med midtdeler og mindre kurver til medfører betydelig mindre risiko.


- Økt konkurranseevne for næringslivet:

Halvering av reisetid Bergen-Stavanger, halvering av reisetid Bergen-Voss, betydelig økt flyt i trafikken Nordhordland-Bergen, betydelig reduksjon i køtid til og fra Sotra.

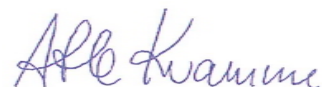
- Miljø:

Kortere reisetid gir mindre utslipp, og det gjelder for alle prosjektene:

Ringvei Øst er i særklasse her gjennom å gi betydelig mindre trafikkbelastning for Bergen sentrum.



Marit Warncke  
Adm. direktør



Atle Kvamme  
Næringspolitisk sjef