

# IMPORT OG EKSPORT - DAGENS HANDEL

- HVA SKJER MED HANDELEN NÅR OG HVIS AVTALEVERKET BORTFALLER?

HELENE HVAL  
23. OKT 2019

SENIOR MANAGER / TOLLRÅDGIVER BDO ADVOKATER AS  
HEHV@BDO.NO

Alt innhold, inkludert, men ikke begrenset til metoder og analyser i denne presentasjonen tilhører BDO AS eller BDO Advokater AS, og skal ikke kopieres eller distribueres uten vårt skriftlige samtykke.

**BDO**

## LOGISTIKKPROBLEMET UTSATT?



- 145.000 britiske selskap har aldri drevet med import/eksport før.
- 200 millioner nye tolldokumenter i året
- 62 frihandelsavtaler og tekniske avtaler borte
- Norske eksportører/transportører er vant til å tolldokumentere ved import til UK, men hva skjer på grensene når de 27 resterende EU-landene også må gjøre det?

- Muligheter for lager i UK?



# DOVER

## HOVEDUTFORDRINGEN LOGISTIKKMESSIG

- ▶ Hver dag krysser over 10.000 lastebiler og 90.000 passasjerer Den engelske kanal mellom Dover og Calais, enten i ferger, eller gjennom Eurotunnelen under kanalen.
- ▶ Dover står for nær 20 prosent av britenes totale import og eksport av varer og er verdt 122 milliarder pund.
- ▶ Uten avtale blir lastebiler i verste fall stående i opptil 48 timer fra den 31. oktober
- ▶ I beste fall må over halvparten av 10.000 lastebiler vente i minst åtte timer
- ▶ Det betyr kilometer med køer på begge sider av Den engelske kanal
- ▶ Utfallet kan bli at mange transportselskapet kansellerer turen til Dover.

# AEO - AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR

AUTORISASJON GITT AV TOLLETATEN - TRYGG SAMARBEIDSPARTNER (TRUSTED TRADER, PASSPORT TO PRIVILEGES)

- ▶ varsel når en sending er utvalgt til kontroll
  - ▶ avgi forhåndsvarsel med redusert datakrav
  - ▶ færre kontroller
  - ▶ prioritet hvis en sending velges ut til kontroll
  - ▶ velge kontrollsted
- 
- ▶ Kan i EU søkes om innenfor både forenklede sikkerhets og tollprosedyrer. Inngår i EU, men ennå ikke i Norge:
    - Tollagerbevilgninger
    - Direktekjøring
    - Autorisert mottaker
    - Autorisert avsender
    - Godkjent eksportør

# VIDREFØRING AV AVTALEVERKET

## NØDLØSNING/OVERGANGSORDNING

- ▶ Avtale om handel med varer mellom Island, Norge og Storbritannia signert 2.april 2019
- ▶ Erklæring om fremtidig tilnærming til opprinnelsesregler
  - Må strømlinjeformes med resultatet av frihandelsavtalen mellom EU og UK
  - Krever hurtige endringer i den nåværende nødløsningsavtalen
- ▶ Brevveksling tekniske reguleringer (TBT) og sanitære og phytosanitære reguleringer (SPS)



## PREFERANSETOLL I DAGENS EØS-AVTALE (ANNEX IV)

- ▶ Preferansetoll = nedsatt toll eller tollfrihet på bakgrunn av en frihandelsavtale.
- ▶ Innrømmes kun til opprinnelsesvarer, dvs varer som er fremstilt i sin helhet, eller tilstrekkelig bearbeidet iht opprinnelsesreglene i EØS-avtalen (PEM)
- ▶ Vareomfanget (EØS prot. 2, 3, 4 & 9)
  - EF/Norge, Fiskebrevet og Komp.avtaler egne vareomfang
- ▶ Dokumentasjon (EUR.1 el. Opprinnelseserklæring)



# OPPRINNELSESREGLER

- ▶ Fremstilt i sin helhet, Art.4
  - Mineralske produkter
  - Dyr
  - Fisk
  - Vegetabiliske produkter
  
- ▶ Tilstrekkelig bearbeidet, Art.5 -> Vedlegg 2, Listereglene
  - Verdiregel på 3.landsmateriell
  - Posisjonsskifte på klassifisering

## Eksempel:

Kapittel 18: Kakao og varer derav  
Fremstilling hvor:

- alle anvendte 3.landsmaterialer skifter posisjon, og
- verdien av alle anvendte 3.landsmaterialer fra kapittel 17 ikke overstiger 30% av ferdigvarens pris fra fabrikk



## SJOKOLADE 18.06.3200

- ▶ - alle anvendte materialer skifter posisjon, og
- ▶ - verdien av alle anvendte materialer fra kapittel 17 ikke overstiger 30% av ferdigvarens pris fra fabrikk

Ingredienser	Opprinnelsesland	klassifisering
Kakaomasse	Ghana	18.03.1000
Kakaofett	Ghana	18.04.1000
Sukker	Brasil	17.01.9995
Tørrmelk	Norge	04.02.1000
Etylvannilin (vaniljesmak)	Norge (Borregård)	21.06.9039



## NÅR MAN BENYTTET BRITISKE INNSATSVARER

- ▶ I dag er det full kumulering innad i EØS, som betyr at produsenter i alle EØS-land fritt kan benytte innsatsvarer fra alle andre EØS-land i fremstillingen av et EØS-produkt som skal få preferansetollbehandling.



- ▶ Ferdigvare: **plastdukker**

pos. nr.: **95.03.0021**

enhetspris: **100,-**

Materialer	Opprinnelse	Posisjons nr.	Pris
Polystyren	USA	39.03.	5,-
Maling	USA	32.08.	5,-
Vevnad	Spania	54.08.	10,-
Tråd	Storbritannia	54.01.	2,-
Knapper	Storbritannia	96.06.	4,-
Glassøyne	Sverige	70.18.	5,-
Hatt/Sko	Storbritannia	95.03.	10,-
Diverse andre deler	Spania	95.03.	10,-
Emballasje	Danmark	48.19.	5,-

Fremstilling hvor: - alle anvendte materialer skifter posisjon, og - verdien av alle anvendte materialer ikke overstiger 50% av ferdigvarens pris fra fabrikk

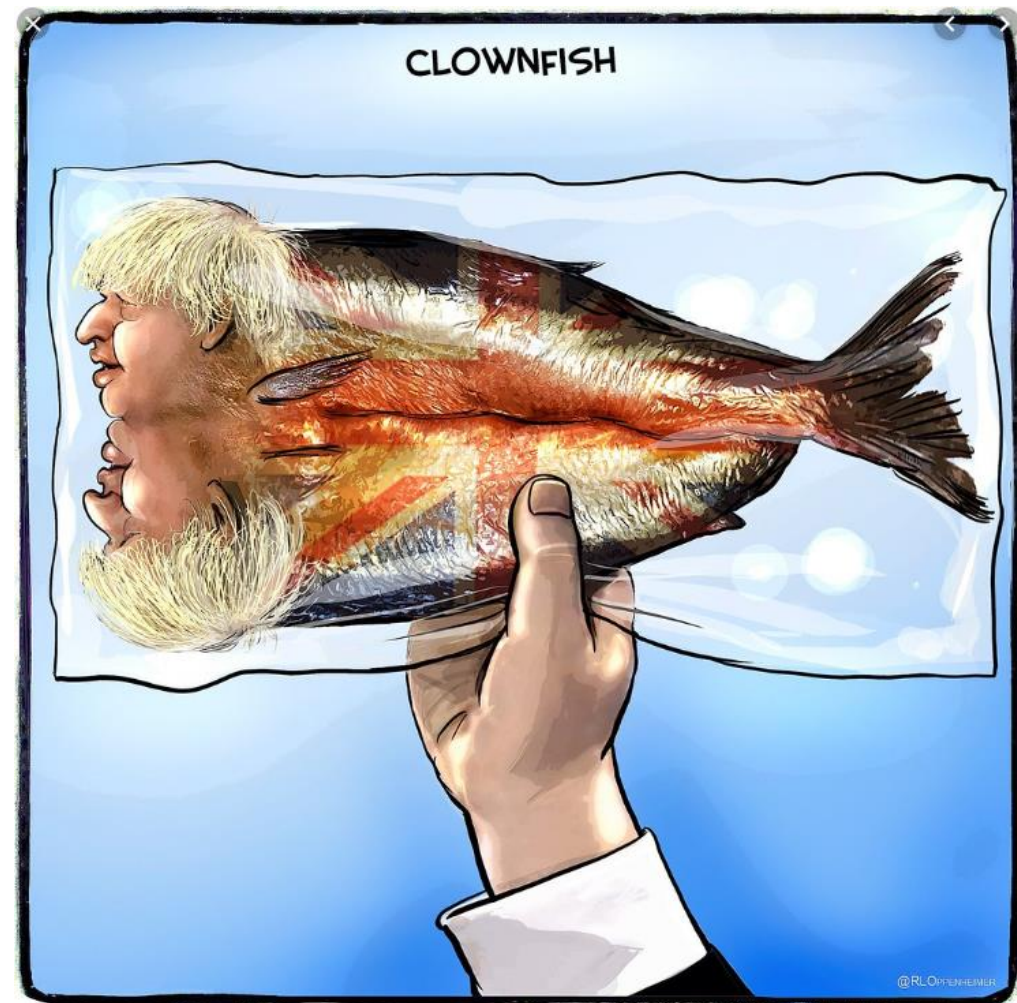
## FISK

- ▶ Bare halvparten av sjømaten fra Norge til Storbritannia går direkte, mens halvparten går via andre EU-land eller Kina. Det kan derfor bli komplisert å sikre handelen, spesielt dersom det ender i en hard brexit.
- ▶ Avtale om videreføring av adgangen til å fiske i hverandres soner, samt respektere kvotene avtalt mellom EU og Norge ut 2019, i tilfelle hard brexit, ble signert 30.sept.
- ▶ 2020 kvotene mellom EU, Norge og Færøyene ble fordelt 17.okt
- ▶ Brexit skjer på en tid da det fiskes mye norsk hyse til det britiske markedet.
- ▶ Dagens avtaleverk som regulerer handel med fisk:
  - EF/Norge-avtalen
  - Kompensasjonsavtaler (75 stk)
  - Fiskebrevet



## FISK

- Vi har tilnærmet frihandel til EU for hvitfiskprodukter.
- For laks, sild, makrell, reker, kamskjell og sjøkreps møter vi toll i EU.
- For Norge har tollregimet mest å si for laks i kroner og øre, selv om tollsatsen bare er to prosent.



# HANDEL MED TJENESTER

## TJENESTEDIREKTIVET - INGEN AVTALE

- ▶ Når Storbritannia går ut av det indre marked, vil ikke reglene om grenseoverskridende tjenesteytelser i EØS-avtalen lenger komme til anvendelse.
- ▶ I prinsippet kan Storbritannia innføre nye krav til grenseoverskridende tjenesteytere fra Norge som gjør det vanskeligere å yte tjenester i Storbritannia.
- ▶ Midlertidige avtaler/løsninger fra EU kommisjonen når det gjelder handel med finansielle tjenester
  - søke om tillatelse som filial fra et tredjeland.
- ▶ Opprette virksomhet i UK?
  - Tjenstedirektivet bortfaller (rett til informasjon, elektroniske prosedyrer, søknader, kommunikasjon med offentlige myndigheter - vil bli regulert av britisk lovgiving)

## BRITISK ARBEIDSKRAFT

- ▶ Norge har også inngått en bilateral trygdeavtale med Storbritannia, som blant annet inneholder bestemmelser om hvor personer skal være trygdedekket/rett til helsehjelp, men ordningen med europeisk helsetrygdkort falle bort etter brexit.
- ▶ pilotsertifikater og sertifikater til personell ved flyverksteder vil ikke lenger være gyldige fra og med dagen Storbritannia forlater EU.
- ▶ Bruk av britiske sjøfolk: krav til maritim utdanning reguleres av EU-direktiv, UK blir et 3.land og personlige sertifikater må godkjennes av EU Kommisjonen

## TYPEGODKJENNING/MERKING

- ▶ CE og rattmerket for maritimt utstyr - ok for en tidsbegrenset periode
- ▶ Varer som er vurdert av tekniske kontrollorgan i Storbritannia - vil miste sin status som kontrollorgan i EØS umiddelbart etter brexit.

**SPØRSMÅL?**

