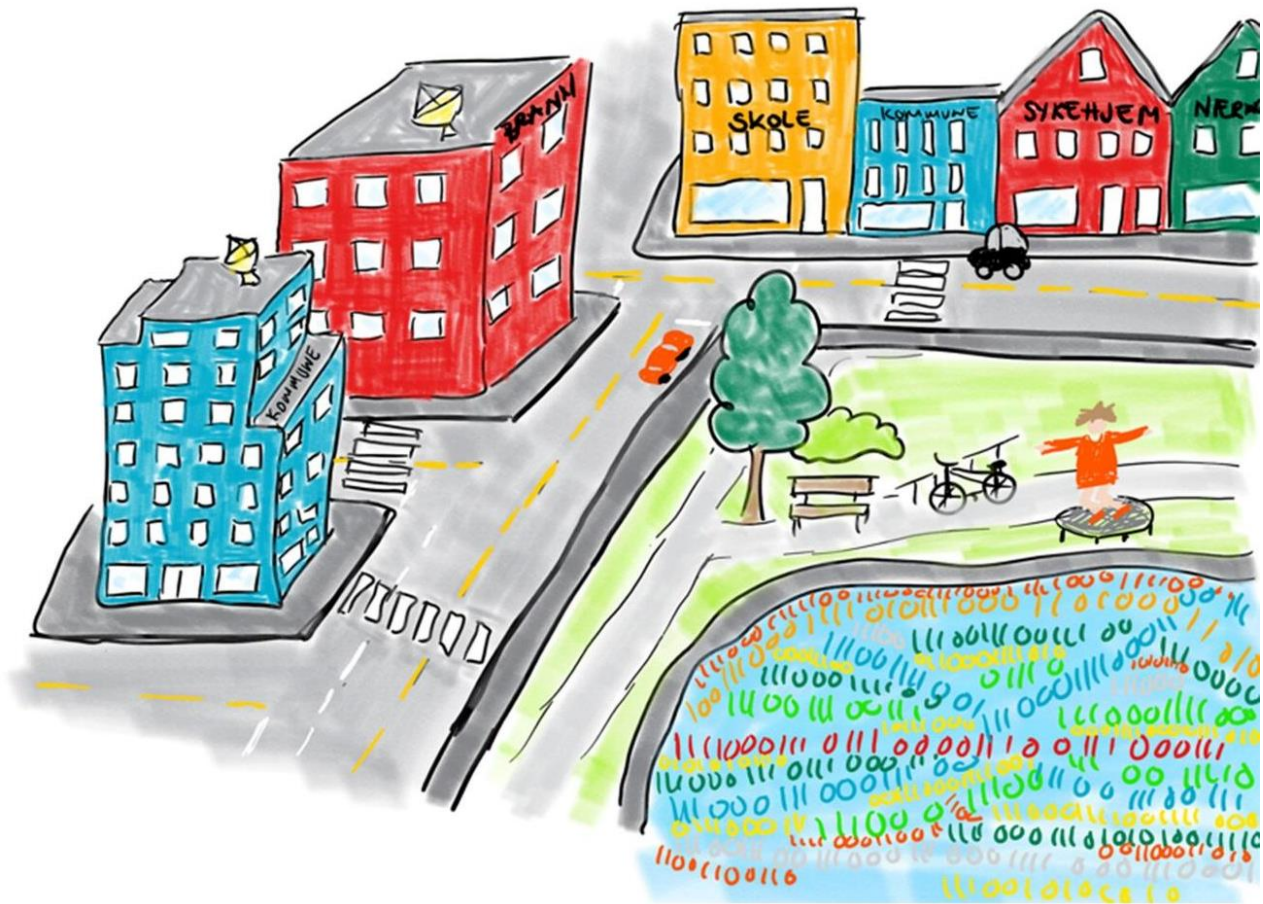


MOBILITETSLABORATORIUM
FOR
UTVIKLING AV
SMARTE
TRANSPORTLØSNINGER



HORDALAND
FYLKESKOMMUNE

skys



BERGEN
KOMMUNE

Bergensregionen i front for utvikling av smarte transportløsninger

Tenk deg en region der:

- **offentlige aktører samarbeider tett** om å løse felles utfordringer og skape fremtidens mobilitetsløsninger
- **private aktører spiller en aktiv rolle** sammen med det offentlig og inngår i en helhet for å sikre innovasjon og gode løsninger til alle og til den enkelte
- **data og kunnskap deles** og formidles mellom aktørene
- **gode ideer utvikles** med basis i kunnskap og innsikt
- **ny teknologi tas i bruk** og prøves ut i en ekte by med ekte mennesker



SMARTERE
TRANSPORT - vi vant 12,5 million 😊
I NORGE



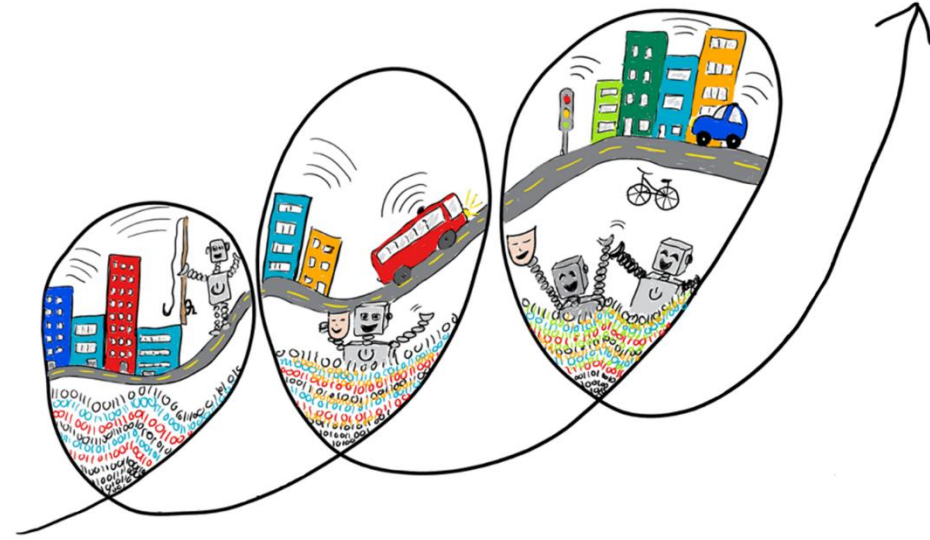
M OBILITETSLABORATORIUM
FOR
U TVIKLING AV
S MARTE
T RANSPORTLØSNINGER

Vi vil skape et MUST

- et mobilitetslaboratorium for utvikling av smarte transportløsninger

MUST skal være :

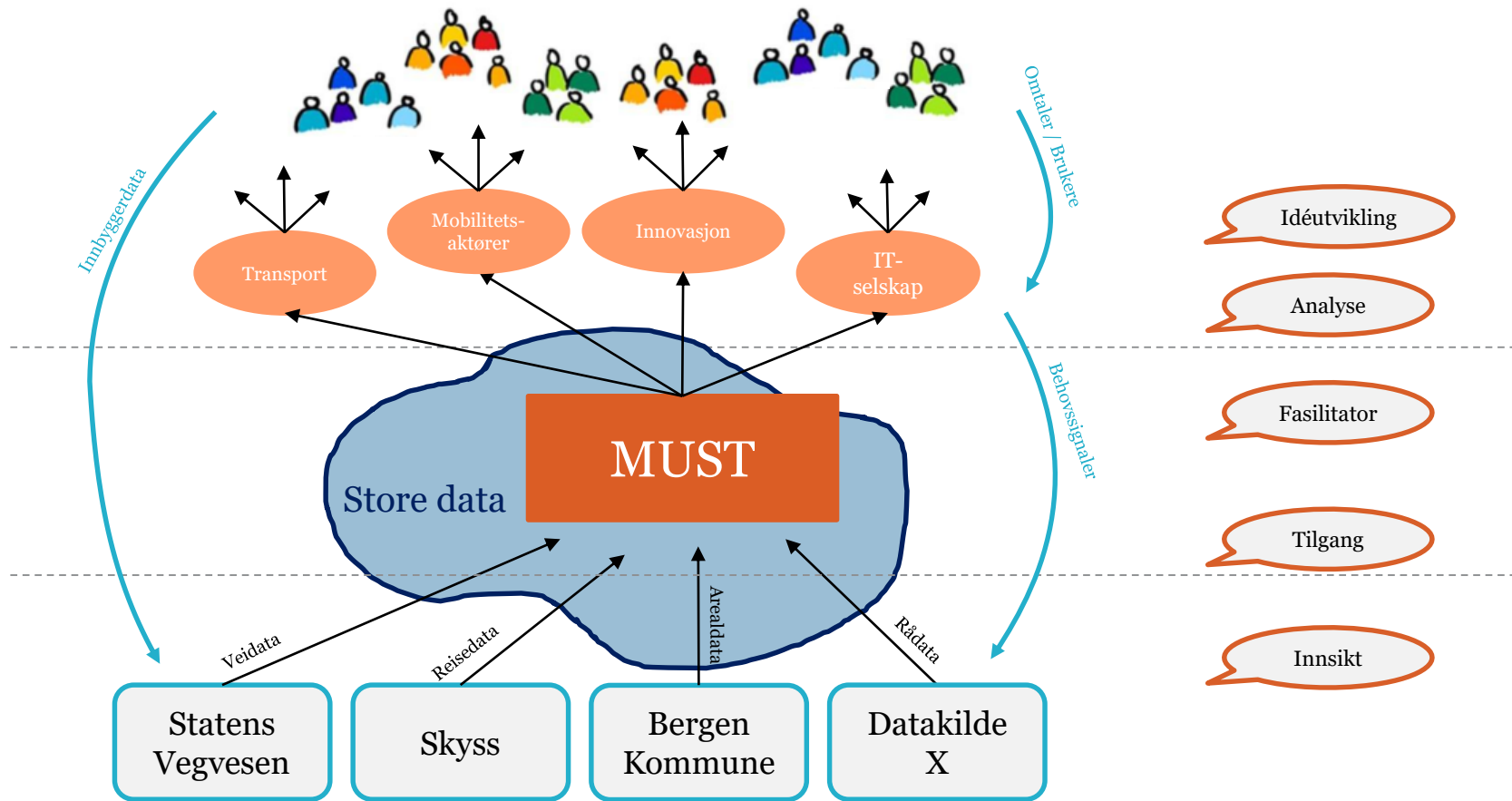
- en katalysator for teknologiutvikling, næringsutvikling og samfunnsutvikling knyttet til mobilitet og transport
- et laboratorium for utvikling og innføring av fremtidens transport- og mobilitetsløsninger
- et samarbeid mellom Hordaland fylkeskommune/Skyss, Bergen kommune og de øvrige kommunene i regionen og Statens vegvesen



Ny forretningsmodell for offentlig transport i Norge

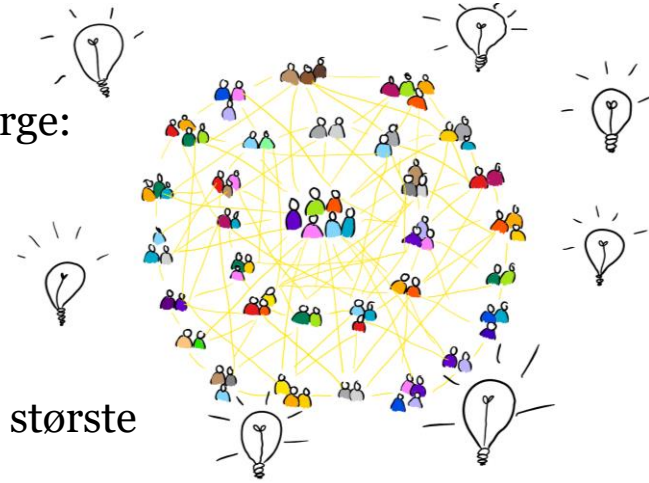
- Nye samarbeidsmåter, nye aktører, ny teknologi og nye krav til brukervennlige tjenester utfordrer gamle forretningsmodeller
- MUST kan bli en plattform for utvikling av en helt ny forretningsmodell for offentlig transport i Norge
- Som en joint venture-organisasjon der alle relevante etater innenfor transport og samferdsel i Bergensregionen er representert, vil en gjennom MUST kunne forenkle og forbedre utviklings- og beslutningsprosesser på tvers av dagens skillelinjer og organisatoriske hindringer





Bergensregionens fortrinn

- Bergensregionen er perfekt som laboratorium for hele Norge:
 - sterke forskningsmiljøer og klynger
 - tydelige og ambisiøse mål for bærekraftig mobilitet
 - Norges nest største kollektivaktør
- Vi har vist at vi kan – sammen!
 - I 2017 var Bergensregionen vertskap for et av verdens største idrettsarrangementer – sykkel-VM
 - I ti dager fungerte store deler av regionen som et eneste stort, levende mobilitetslaboratorium





MUST: Uttestinging av selvkjørende kjøretøy

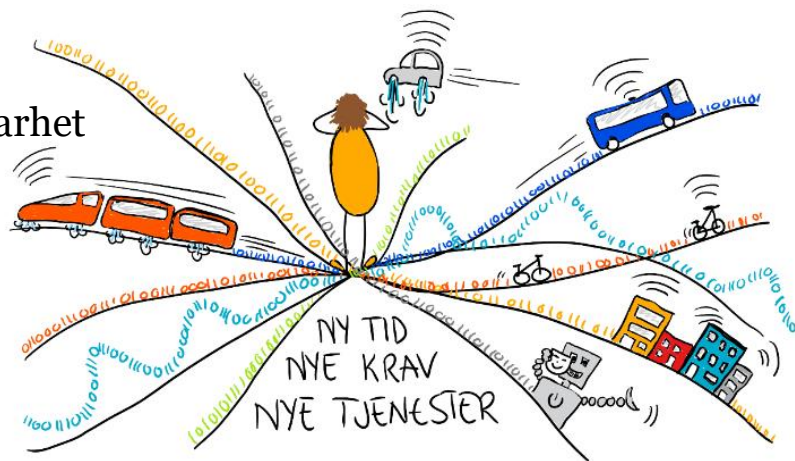
- Vi skal pilotere selvkjørende elektriske minibusser i Bergensområdet
- Skys og Bergen kommune har etablert et samarbeid med ITS Norge og Bergen næringsråd
- Ulike konsepter for behovsstyrt mating til bybanestopp fra arbeidsplasser eller boområder vil være aktuelle testprosjekter videre i MUST





MUST: Aktiv signalprioritering for kollektivtrafikken

- Med aktiv signalprioritering oppnår man bedre framkommelighet, kortere kjøretid og økt forutsigbarhet for kollektivtrafikken
- Hordaland fylkeskommune, Statens vegvesen og Skysst samarbeider om et vellykket pilotprosjekt som nå blir videreført
- Nye muligheter for uttesting av teknologi knyttet til sensorbaserte løsninger som prioriterer gående og syklende f.eks. i lysregulerte overganger





MUST: Nye muligheter ved transport på sjø

- En stor andel av Norges befolkning bor langs kysten, likevel har sjøen fått mindre betydning i transport av mennesker og gods enn tidligere
- Elektrifisering av havner og fartøyer i kombinasjon med teknologi for automatisering og samvirke kan gi helt nye muligheter for en bedre logistikk innenfor godstransporten
- Autonomi og elektrifisering vil også gi bedre miljømessige og økonomiske regnskap for sjøbasert persontransport, noe som kan åpne for flere båtruter og eksempelvis autonome vann-drosjer

