

Næringsseksjonen i Bergen kommune  
v/ næringsjef Elin Sjødin Drange

Bergen 9. april 2018

### **Høringsuttalelse – tak på cruise- referanse 2017/11330-23**

Bergen Næringsråd viser til mottatt høringsnotat og avgir med dette uttalelse i saken.

Bergen Næringsråd representerer 1500 bedrifter og mer enn 3000 medlemmer i bergensregionen. Vi har medlemmer i alle bransjer fra de små enkeltmannsforetak til regionens største bedrifter. Derfor vil både cruiseaktører, hoteller/restauranter, havnen, transportørene og opplevelsesaktørene være berørte aktører i vår medlemsmasse. Det medfører at vi har medlemmer i alle deler av verdikjeden.

Bergen Næringsråd vil gi ros til byrådet og Bergen kommune for at FNs bærekraftsmål er lagt som grunnlag for byrådsplattformen. Vi som organisasjon er pådriver for at et samlet næringsliv også legger bærekraft til grunn for sin virksomhet, og at vi sammen skal jobbe for et levende Bergen sentrum som er attraktivt for innbyggerne, næringslivet og turister.

Det er derfor naturlig at Bergen kommune er en pådriver for at det tilrettelegges for miljøvennlige skip i havnen (landstrøm), og at det settes et øvre tak på antall turister for dager med stor tilstrømming av mennesker som samtidig ønsker å oppsøke sentrum av Bergen.

Samtidig er våre medlemmer svært opptatt av inntektsstrømmene som besøkende legger igjen. Forutsigbare rammevilkår er avgjørende for bedriftenes livsgrunnlag, og stabilt antall besøkende vil for våre medlemmer være mer utslagsgivende enn antallet skip.

I det midlertidige vedtaket i denne saken har Bergen kommune satt et tak på 9000 passasjerer daglig. Riktig nok er dette oppgitt passasjerantall på skipene som besøker byen, og derfor høyere enn det antallet turister som vil oppsøke våre attraksjoner og vårt næringsliv. Skipene vil i perioder ikke være fullbooket, samtidig som det alltid være en del passasjerer som ikke forlater skipet.

Vi er kjent med at Bergen Havn er i dialog med cruisereferiene om at det etableres en forpliktende avtale om et felles bærekraftsmål for Bergen med 9000 passasjerer. Vi støtter dette initiativet. Det vil gi havnen handlingsrom til nødvendige tiltak for at dette passasjerantallet ikke overstiges. Det vil også innfri både kommunens ønske og næringslivets behov for stabilitet og forutsigbarhet uten å måtte presse frem en lovhjemmel for tiltaket. Vi har mer tro på samarbeid og frivillig tilpasning enn tvang gjennom nye lover.

Samtidig ligger det et uavklart beslutningsgrunnlag for hvilken tåleevne byen har for «people pollution», som har vært avgjørende for å sette et tak. Sett i et lengre perspektiv bør derfor kommunen utarbeide et kunnskapsgrunnlag for byen tåleevne, og ut fra dette beregne et grunnlag der mang ser på alle aktiviteter som regelmessig bidrar til betydelig økning av antallet mennesker i sentrum. Det vil gi likeverd og forutsigbarhet for alle næringer.

Samtidig ser vi at det i forhold til cruisepassasjerene foreligger ulike grunnlag for hvor store bidragene er til byen og til næringslivet. I samarbeid med Bergen Havn, Bergen Reiselivslag og Maritime Bergen ønsker Bergen Næringsråd å medvirke i en ringvirkningsanalyse for å etablere oppdaterte tall på de faktiske økonomiske ringvirkningene. Med dette på plass kan man sammen jobbe aktivt for å øke inntektene i de ulike segmenter opp til det nivå byen og næringslivet ønsker. Dette kan være gjennom flere netter i byen, nye aktiviteter, bedre samhandling med nabokommunene mm. Ikke minst vil det være viktig å skaffe flere turister til byen i lavsesongen.

#### Oppsummering:

Bergen Næringsråd støtter arbeidet for å etablere mer bærekraftig turisme i Bergen, og at dette også medfører en justering av antall cruisepassasjerer i byen.

Bergen Næringsråd stiller seg bak vedtatt «cruisestrategi for Bergen 2016-2020».

Vi støtter at det innføres et tak på 9000 passasjerer gjennom å etablere en forpliktende avtale mellom havnen og cruiserederiene.

Vi anmoder kommunen om, i forlengelsen av etablert tak, å utrede hvordan Bergen skal forholde seg til begrepet «people pollution». Hva er byens tåleevne for turister/menneskeansamlinger i sentrum?

Bergen kommune bør vurdere å være en av aktørene i en planlagt ringvirkningsanalyse av hva cruise betyr for byen, og i et oppfølgende arbeid med å øke inntektene til byen per passasjer.

Det bør jobbes videre for å skape gode destinasjonsprodukt i samarbeid mellom Bergen og nabokommunene slik at større del av turistene legger sine aktiviteter til områder som bidrar til å avlaste sentrum. Det vil gi positiv effekt for hele regionen.

Med vennlig hilsen



Atle Kvamme

Næringspolitisk sjef