



Statens vegvesen



Byvekstavtalen – og betydningen for Bergen

Terje Moe Gustavsen

Vegdirektør



Bergen 28. juni 2017





Statens vegvesen

Oslo, 1. september 2017



05.09.2017

Mange virkemidler i by – én hensikt

- Bymiljøavtaler
- Belønningsavtaler
- Byutviklingsavtaler
- Byvekstavtaler
- Byutredninger
- Bypakker/bompengepakker
- Tids- og miljødiffernsierte bompenger
- Beredskapstakster
- Lavutslippssoner





Byvekstavtaler

De ni største byområdene

Ni byområder kan inngå byvekstavtaler:

- Oslo/Akershus (Osloregionen)
- Bergensregionen
- Trondheimsregionen
- Nord-Jæren

- Kristiansandsregionen
- Buskerudbyen
- Nedre Glomma
- Grenland
- Tromsø





Stortingsmeldingen om NTP 2018–2029

Byvekstavtaler – mål

- Nullvekstmålet
- Bedre framkommelighet
- Styrke kollektivtrafikken
- Mer sykling og gåing
- Redusere miljø- og klimabelastninger
- Forsterket arealfokus





Stortingsmeldingen om NTP 2018–2029

Rammevilkår for byvekstavtaler

- Stor frihet i lokale tiltak
- Partene skal være likeverdige i forhandlingene
- Hver part har ansvar for finansiering av tiltak og oppgaver innenfor sine ansvarsområder
- Porteføljestyring





Byvekstavtaler – virkemidler

- Lokale og regionale arealplaner
- 50/50-ordningen
- Belønningsmidler
- Statlige programområdemidler
- Fylkeskommunale midler
- Kommunale midler
- Bompenger
- Midler til stasjons- og knutepunktutvikling langs jernbanen (nytt for NTP 2018–2029)



Byvekstavtale for Bergen 2017–2023 «Miljøløftet»

- Bergen kommune
- Ny bypakke «Miljøløftet» inngår
- Porteføljestyling av tiltak
- 50 prosent bidrag til Bybanen til Fyllingsdalen (3,1 mrd. kr nå)
- 1,4 mrd. kr til belønningsmidler (200 mill. kr per år)
- 1,5 mrd. kr til kollektivtrafikk-, gang- og sykkeltiltak langs riksveg (215 mill. kr per år)
- **Sum statlige midler: 6 mrd. kr**
I tillegg kommer statlige midler til store veg- og jernbaneinvesteringer
- Forpliktelser om arealplanlegging



Om statens kostnadsansvar

Bybanen til Fyllingsdalen

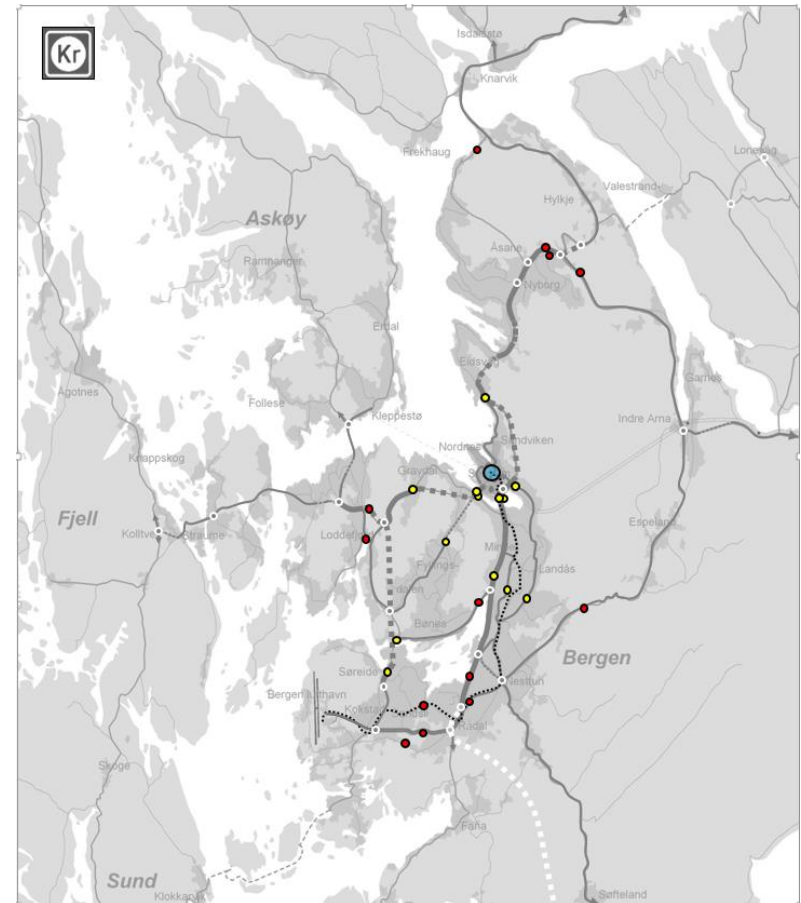
- 50 prosent av projektkostnaden, men ikke fordyrende løsninger
- **Foreløpig 50 prosent** av 6,2 mrd. kr = 3,1 mrd. Kr
- Endelig bidrag bestemmes etter gjennomført KS2
- Sykkeltunnel gjennom Løvstakken inngår



Slik kan det bli ved Mindemyren

Bompengepakke for Bergen

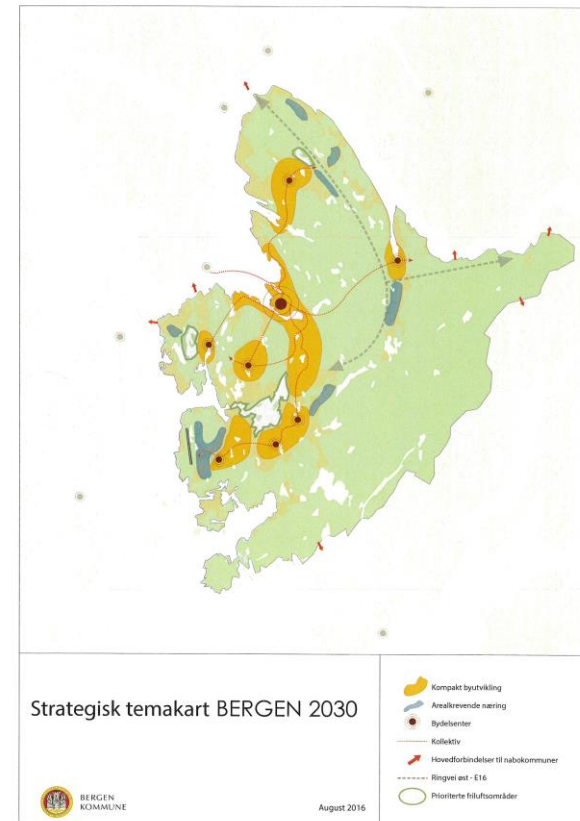
- Nye bomsnitt i ytre deler og i sentrum
- Miljø- og tidsdifferensierte bompengetakster
- Takstnivå som tidligere forutsatt ved innføring av rushtidsavgift
- Flere bomstasjoner gir flere som betaler, mer rettferdig system, større trafikkbegrensning og økte inntekter



Byvekstavgte Bergen

Forpliktelse om arealbruk

- Ny Regional areal- og transportplan for Bergensområdet skal vedtas (12 kommuner)
- Fylkeskommunen og staten skal bidra til å sikre at hovedtyngden av veksten i kommunene vil skjje innenfor de regionale vekstområdene
- Fylkeskommunale tjenester og statlige virksomheter skal lokaliseres i tråd med den regionale planen
- I Bergen skal kommuneplanens arealdel revideres i tråd med målene i byvekstavgten
- Framtidig byvekst skal i hovedsak skjje innenfor syv soner i henhold til kommunens vedtak om strategisk temakart
- Videre arbeid med tallfestede mål for arealbruk fram mot første revidering av byvekstavgten





Krav for å inngå nye byvekstavtaler

Byutredninger

- Alle de ni byområdene, unntatt Oslo/Akershus.
- To hensikter:
 - Oppfylle utredningskravet for bymiljøavtaler (trinn 1)
 - Bidrag til arbeidet med NTP 2022–2033 (trinn 2)
- Trinn 1 skal gjennomføres i løpet av 2017 for å gi grunnlag for kommende forhandlinger om byvekstavtaler
- I Bergen pågår byutredning som vil vise
 - om tiltakene i byvekstavtalen og Miljøløftet vil oppfylle nullvekstmålet
 - hvis ikke, hvilke supplerende tiltakspakker som kan føre til målet



Reforhandling 2018

Nye forhandlinger i 2018

- Byvekstavtalen med Bergen/Hordaland skal reforhandles senest våren 2018
- Bergen/Hordaland vil antagelig inkludere Bybanen til Åsane
- Regjeringen vil ventelig stille krav til økt konkretisering av arealtiltakene
- Det er aktuelt med utvidelse av avtaleområdet til å omfatte også Askøy, Fjell, Lindås og Os.
- Byutredningen skal være ferdig før avtale.



Statens vegvesen



Takk for oppmerksomheten!



05.09.2017