



Hordaland Fylkeskommune / Rogaland Fylkeskommune
hfk@hfk.no / firmapost@rogfk.no

23.11.2016

Høringsuttalelse «Intensjonsplan for etablering av Vestlandsregion»

Viser til høringsbrev fra Hordaland fylkeskommune om «Intensjonsplan for etablering av Vestlandsregion» (datert 14.10.16) og fra Rogaland fylkeskommune om «Regionreformen i Rogaland – Høring av ulike alternativ for framtidig struktur på det regionale, folkevalgte nivået» (datert 26.10.16). Høringsfristen på førstnevnte er satt til 30.11.16 og 25.11.16 for sistnevnte.

Fylkeskommunene Rogaland, Hordaland og Sogn og Fjordane har gjennom det siste året ført samtaler og forhandlet seg frem til en intensjonsplan for etablering av Vestlandsregionen, en sammenslåing av dagens tre fylkeskommuner. Det er denne intensjonsavtalen Hordaland fylkeskommune nå har sendt på høring. Rogaland fylkeskommune har i tillegg bedt om innspill på ytterligere fire alternativer:

- Rogaland fylkeskommune fortsetter som egen region.
- Rogaland pluss mindre utvidelser som sammenfaller med grensene for Sør-Vest politidistrikt.
- Rogaland og Hordaland.
- Rogaland og Agder, fortrinnsvis Vest-Agder.

Næringsforeningen for Stavangerregionen, Haugesundsregionens Næringsforening, Stord Næringsråd og Bergen Næringsråd ønsker med dette å levere felles innspill til høringene i begge fylkeskommunene. Vi har i flere år jobbet tett for å styrke samarbeidet og sammen i større grad enn tidligere å løfte frem og synliggjøre den vestlandske verdiskapningen, regionens kompetanse, våre utfordringer og våre muligheter inn på den nasjonale, politiske scenen.

I Vestlandsfylkene skapes enorme verdier som kommer hele landet til gode. Hordaland og Rogaland er landets to største eksportfylker, målt etter fastlandseksporten. Likevel er kampen om ressurser til infrastruktur, både vei, bane, til sjøs og digital kommunikasjon, knallhard. Jo flere saker vi makter å stå sammen om, dess større sjanse for å vinne frem med prosjekter til beste for region og landsdel. Derfor er vi opptatt av å synliggjøre at næringslivet i vår del av landet representerer en verdiskaping som langt overstiger vår andel av befolkningen. Derfor dokumenterer og synliggjør vi at vårt næringsliv skiller seg fra næringslivet i Oslo-regionen på vesentlige områder og følgelig har andre prioriteringer og behov. Derfor har vi i flere år snakket om å bygge bo- og arbeidsregionene våre stadig tettere sammen. Derfor ivrer vi så sterkt for fergefri E39.

For å sitere Statens Vegvesen: I «Nasjonal transportplan 2002-2011 er difor utviklinga av E39 Kyststamvegen framheva som eit strategisk grep for å skape ein sterk region på Vestlandet. Dette er seinare også vektlagt spesielt i Vestlandsrådet si handsaming av Nasjonal transportplan for 2006-2015 og i siste Nasjonal transportplan 2010-19 og i forslaget til Nasjonal transportplan 2014-2023».

Verdien av å bygge Vestlandet sammen, er ikke bare stor for Vestlandsregionen. Oslo og Akershus har størst nytteverdi av en fergefri E39, etter Hordaland og Rogaland.

Når Rogfast og Hordfast står ferdig, vil aksene Stavanger-Bergen være bundet sammen i et kjedet bo- og arbeidsmarked som vil bestå av rundt en femtedel av landets befolkning. Men vi ønsker oss mer enn det. Vi ønsker oss et sterkt vestlandsfylke, én region, ett bo- og arbeidsmarked. Det kan vi få til, om vi har politikere som er djerve og visjonære nok.

Norge er et land med sterk sentralisering. Det meste av makt og beslutningsmyndighet er konsentrert i hovedstaden. Det er kort vei til makten for både nasjonale og lokale organisasjoner og interessegrupper. Oslo er også den raskest voksende byen i Europa. Dette gir sentraliseringen ytterligere styrke i et land hvor det meste av verdiskapingen i de viktigste næringene skjer langs kysten, ikke minst på Vestlandet.

Sentraliseringen hemmer verdiskapingen. Skal Norge og velferdsstaten kunne møte fremtidens utfordringer, trenger landet økt produktivitet. Dette finner god støtte i Produktivitetskommisjonen to første rapporter, som begge peker på at sterke byregioner utenfor Oslo, både den beste distriktpolitikken og det beste for god vekst i produktiviteten.

Sterke byregioner vil være hovedmotorene i en ny Vestlandsregion. Knytter vi bo- og arbeidsregionene sammen, kan vi bygge en region som kan løfte hele landet enda mer enn denne landsdelen allerede gjør. I Næringsforeningen i Stavangerregionen, Haugesundregionens Næringsforening, Stord Næringsråd og Bergen Næringsråd har vi medlemmene våre med oss når vi mener at det ligger en bedre fremtid i å tenke region og landsdel enn å beholde dagens struktur.

Av 38 statlige etater, hadde i alt 36 av disse ulike regionale inndelinger ved inngangen til 2016 (NOU 2016: 3). Kun NAVs fylkesforvaltning er sammenfallende med dagens fylkesstruktur. Derfor er tiden overmoden for en regionreform, og derfor må vi her i Vest samles i en ny slagkraftig region.

Skal en slik reform skal gi mening, må det

- flyttes betydelig makt, myndighet og økonomisk styrke fra staten til de nye regionene. Dette gjelder områder som næringspolitikk, samferdsel, høyere utdanning, næringsrettet forskning.
- så mange som mulige av de statlige etatene samordnes på regionalt nivå.
- tilrettelegging for tverrfaglige førstelinjetjenester for næringslivet nær bruker/kunden på regionsenternivå. (f.eks.: ID-kontroll Politi, arbeidstillatelse/skattekort Skatt, NAV, Arbeidstilsyn etc.).

I det øyeblikket en slik maktoverføring er på plass, er det sterke argumenter for en ny Vestlandsregion. En sterk Vestlandsregion må i sin tur fordele oppgaver og beslutningsmakt ned til færre, men sterkere kommuner og byregioner. Et eksempel er kollektivtrafikken, som bør styres fra de ulike funksjonelle bo- og arbeidsregionene og ikke sentralt for hele Vestlandsregionen. En region- og kommunereform må også bli en demokratireform.

Et mer samstemt Vestlandet med gode nok rammevilkår, vil heve bunnlinjen for AS Norge betraktelig. Norge trenger flere sterke bo- og arbeidsregioner enn rundt hovedstaden. En styrket Vestlandsregion er et verktøy for et bedre og sterkere Norge.

Visjonen om Vestlandsregionen bundet tett sammen, er en visjon verdt å stå sammen om.

Marit Warncke – Adm.dir. Bergen Næringsråd

Harald Minge – Adm.dir. Næringsforeningen for Stavangerregionen

Egil Severeide – Adm.dir. Haugesundregionens Næringsforening

Anne-Grete Sandtorv – dagleg leiar Stord Næringsråd