

Statens Vegvesen Region Vest  
Askedalen 4  
firmapost@vegvesen.no

6869 LEIKANGER

Bergen 15.01.2017

### **Høringsvar - statlig kommunedelplan med konsekvensutgreiing E39 Stord – Os**

Vi viser til Statens Vegvesens brev av 01.11. 2016 med statlig kommunedelplan med konsekvensutredning, E39 Stord-Os.

Bergen Næringsråd ønsker å presisere at E39 Kyststamveien er det samferdselsprosjektet i vår region som er viktigst å få realisert. Næringslivet på strekningen har daglig ulemper både tidsmessig og økonomisk sammenlignet med næringsliv ellers i landet.

I flere undersøkelser gjennom de siste årene har næringslivet på Vestlandet prioriterte strekningen Stavanger-Bergen som det viktige veiprojekt i regionen. E 39 Rogfast er allerede godt i gang, og det haster nå å få startet opp strekningen Stord-Os så snart som mulig for å etablere et sammenhengende og ferjefritt arbeidsmarked mellom byene Stavanger, Haugesund, Stord og Bergen. Det vil gi næringslivet økt konkurransekraft.

Bergen Næringsråd støtter Statens vegvesen sin prioriterte trase for strekningen. For næringslivet er det viktig at den korteste og raskeste strekningen blir valg. Det innebærer bro at vi støtter forslaget om flytebro over Bjørnefjorden og alternativ B for kryssing av Langenuen.

Sentrale politikere fra Vestlandet lover før valget i 2015 at E39 i Hordaland (Hordfast) skulle ha oppstart i 2018. Det forventes derfor at E 39 Stord-Os kommer inn i første planperiode av Nasjonal Transportplan, og at det benyttes statlig plan for alle deler av utbyggingen for å få realisert prosjektet så raskt som mulig. Vil vi poengtere at næringslivet forventer at prosjektet også må få oppstart i første den av planperioden.

Bergen Næringsråd registrerer at prosjektet har fått en svært høy kostnad. Vi vil være anmode om at man vurderer alle kostnader på nytt, og utreder hvordan man kan redusere kostnader gjennom etappevis utbygging og oppgradering av veinettet. Vi har lest gjennom høringsnotatet som er levert fra Hordfast A/S, og slutter oss til de vurderinger som er gjort der for å redusere kostnader gjennom en rimeligst mulig flytebro over Bjørnefjorden, og gjennom å benytte deler av dagens vei over Stord i en overgangsperiode.



Marit Warncke  
Adm. direktør